



JAWA 300 CL OWNER'S MANUAL

#### Dear customer.

We are delighted to welcome you among Jawa riders and a big congratulation to you on this purchase decision. You have inherited the timeless legacy of Jawa motorcycles born in 1929.

Your Jawa is a product of intensive and continuous research and development efforts. To enjoy safe and reliable experience with the motorcycle we strongly advocate that you familiarize yourself with the usage and maintenance instructions elucidated in this manual. For long-term preservation of motorcycle values you are also advised to go in for timely service schedules at authorized service centers and buy only genuine Jawa spare parts.

To enjoy your ride experience we strongly urge you to ride safe always with a helmet, proper gear and safety aids. Adhere to traffic rules and regulations to have a safe and superlative ride experience.

#### NOTE



- Information contained in this owner's manual is based on the latest product information available at time of printing. Jawa Moto sro. reserves the right to make changes at any time without incurring any obligation.
- Accessories shown in the illustration may not be part of the standard equipment.
   This Owner's Manual can be referred for JAWA and its variants for functional, operational and maintenance information.
- No part of this publication may be reproduced without prior written consent of Jawa Moto sro. All copyrights reserved with the company.

# **OWNER IDENTIFICATION**

Owner's Name:	
Address:	
City :State :Country:	
Mobile No.:	Tel. No.:
E-mail:	
Frame No.:Colour :	
(Stamped on the right side of the steering st	em of the chassis.)
Engine No.:	
(Stamped on the lower side of the crankcase	e at RH side.)
Key No.:	Battery Make :
Battery Sr. No.:Battery Mfg. Code/Date :	
Date of Regn.:Dealer Code :	

STAMP OF AUTHORIZED DEALER

#### MAINTAINING YOUR JAWA

#### Maintenance:

The ownership experience of any automotive product is strongly affected by usage and its maintenance. A motorcycle is a machine and is subject to wear and tear during its use as well as is subject to damage resulting from accidents, adulterated fuel etc. We strongly advise you to read this owner's manual carefully and follow the maintenance schedules to ensure optimum performance of the machine. It is also advisable to take your JAWA to the nearest JAWA official dealer for regular service and check- ups.

We strongly urge you again to practice safe riding and please do remember to wear a helmet at all times while riding. Do not forget a helmet for the pillion rider as well. Respect traffic regulations and rules of cosiderate riding.

# **CONTENTS**

DESCRIPTION	PAGE NO.
MOTORCYCLE IDENTIFICATION  • FRAME NUMBER  • ENGINE NUMBER	9
ENGINE NOWBER	,,
TECHNICAL SPECIFICATION	11
SAFETY GUIDELINES  • IMPORTANT INFORMATION	16
HELMET AND EYE PROTECTION	17
SAFE LOADING AND ACCESSORIES	18
DAILY SAFETY CHECKLIST	19
RUNNING- IN PROCEDURE	20
<ul> <li>GENERAL TIPS FOR OPTIMUM FUEL EFFICIENCY</li> </ul>	21
KNOW YOUR VEHICLE	
PART IDENTIFICATION	22
<ul> <li>SEAT, OWNER'S MANUAL AND TOOL KIT</li> </ul>	25
• IGNITION SWITCH	27
STEERING LOCK     TANK	28
FUEL TANK     RIGHT HANDLE BAR CONTROLS	29
I LEFT HANDLE BAR CONTROLS	30
SIDE STAND SWITCH (OPTIONAL)	31
INSTRUMENTS AND INDICATORS	32
PRE-RIDE INSPECTION	02
PRE-RIDE CHECKS	36

# **CONTENTS**

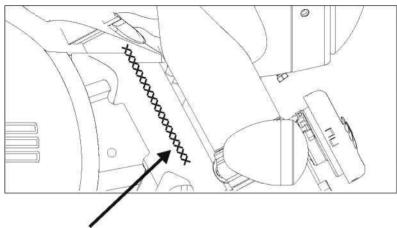
DESCRIPTION	PAGE NO.
STARTING AND RIDING	
STARTING PROCEDURE	37
BRAKING	40
PARKING	41
MAINTENANCE AND SERVICING	
IMPORTANCE OF MAINTENANCE	42
SAFETY PRECAUTIONS	43
MAINTENANCE AND SERVICING - DO IT YOUR SELF	
<ul> <li>LUBRICATION</li> </ul>	45
ENGINE OIL LEVEL CHECK	46
<ul> <li>ENGINE OIL AND FILTER CHANGE</li> </ul>	47
<ul> <li>COOLANT INSPECTION</li> </ul>	49
BRAKE FLUID	51
AIR CLEANER	52
THROTTLE ADJUSTMENT	53
CLUTCH ADJUSTMENT	54
<ul> <li>DRIVE CHAIN ADJUSTMENT AND CLEANING</li> </ul>	56
<ul> <li>INSPECTION OF SIDE STAND AND CENTER STAND</li> </ul>	61
<ul> <li>SPARK PLUG ADJUSTMENT</li> </ul>	62
<ul> <li>INSPECTION OF WHEELS AND TYRES</li> </ul>	62
<ul> <li>WHEEL REMOVAL AND FITMENT (FRONT AND REAR)</li> </ul>	63
<ul> <li>REAR BRAKE PEDAL FREE PLAY ADJUSTMENT</li> </ul>	67
<ul> <li>ADJUSTMENT OF REAR SHOCK ABSORBER</li> </ul>	68
• BATTERY	69
BRAKE PAD INSPECTION	71
<ul> <li>ELECTRICAL COMPONENTS REPLACEMENT PROCEDURE</li> </ul>	72

# **CONTENTS**

DESCRIPTION	PAGE NO.
MAINTENANCE SCHEDULE	76
VEHICLE CARE • CLEANING	79 81
STORAGE GUIDELINES TROUBLESHOOTING	83

## MOTORCYCLE IDENTIFICATION

# Frame No. (Alpha Numeric 17 digit)



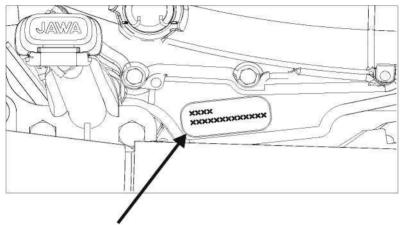
Frame No. is stamped on the right side of the steering stem of the chassis.

									VIN NUN	/IBER -17 I	DIGIT		
1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 14 15   16 17
Ν	ΙZΙ	D		ΚW		1	B 1		6	9	1	В	00001
W	/MI	Co	de	Model	Code	Drive	Eng	jine	Transmission	Year Code	Plant Code	Month Code	Production Serial No

VIN - Vehicle Identification Number

## MOTORCYCLE IDENTIFICATION

# **Engine No. (Alpha Numeric 11 digit)**



Engine No. is stamped on the lower side of crankcase at right hand side.

1   2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NA	E	K	Α	0	0	0	0	0	1
Model Code	Engine	Year Code	Month Code			Seria	al No		

ENGINE	
Engine Type	4 Stroke, Single Cylinder, Liquid Cooled, Spark Ignition, DOCH
Starting Type	Self-Start
Air Filter Element	Paper type
Max Torque	28 N.m @ 5000 rpm
Bore and Stroke	76 X 65 mm
Compression Ratio	11:1
Displacement	294.72 cm <sup>3</sup>
Spark Plug (Standard)	Bosch UR 3CP30
Spark Plug Gap	0.7 - 0.8 mm
Valve Clearance (Cold)	Intake: 0.080 ~ 0.110 mm Exhaust: 0.150 ~ 0.180 mm
ldle rpm	1500 ± 200 rpm
Lubrication	Wet Sump, Forced Lubrication
Engine Oil Grade	MOTUL H-TECH100 4T10W 50 CASTROL 10W50 JASO MA-2
Engine Oil Capacity- Overhauling	1.5 Litre
Engine Oil Capacity- Service Fill	1.25 Litre

Front Sprocket	13 Teeth
Rear Wheel Sprocket	45 Teeth
Fuel System	EFI (Electronic Fuel Injection)
Cooling System	Liquid Cooled
Coolant Capacity	1.0 Litre
Coolant Grade	MOTULINUGEL EXPERT
	CASTROL REDICOOL HD (PREMIX)
TRANSMISSION	
Clutch	Wet Multiplate
Primary Ratio	2.364
Final Ratio	3.46
Gear Box	Constant Mesh 6 Speed
Gear Ratio	1st : 2.846
	2nd: 1.813
	3rd: 1.389
	4th: 1.143
	5th: 0.957
	6th: 0.833

Drive Chain Links	98 Links
CHASSIS AND SU	JSPENSION
Chassis Type	Tubular
Front Suspension	Telescopic hydraulic fork with cover tubes, 135 nun stroke
Rear Suspension	Gas canister- twin shock absorber, 4 step adjustable, 100 mm wheel travel
Fork Oil Qty	227 ml
BRAKES - Single	Channel ABS
Front	Disc brake 280 mm dia, Floating type caliper, ABS
Rear	Drum brake 153 mm dia
BRAKES - Dual C	hannel ABS
Front	Disc brake 280 mm dia, Floating type caliper, ABS
Rear	Disc brake 240 mm dia, Floating type caliper, ABS
Brake Oil Grade	DOT 4
TYRES SIZE	
Front	90/90-18, Tube type, MRF Zapper FS
Rear	120/80-17, Tube type, MRF Zapper C

TYRE PRESSURE	TYRE PRESSURE				
FRONT	Solo: 1.6 kgf/cm² (23 psi)				
110111	With Pillion: 1.6 kgf/cm² (23 psi)				
REAR	Solo: 1.9 kgf/cm² (28 psi)				
T C T C T C T C T C T C T C T C T C T C	With Pillion: 2.1 kgf/cm² (30 psi)				
FUEL					
Fuel tank capacity	13.2 Litre				
Reserve	3.0 Litre				
ELECTRICALS					
Generation	Alternator/magneto (350W)				
Battery	12V, (9Ah)				
Head Lamp	12V, (60/55 W)				
Tail Lamp/ Brake Light	0.12W/ 1.31 W LED (3 Nos.)				
Indicator	12V, 10W				
Hom	12V DC				
Starter Motor Power	700W				
Fuse Capacity	5A, 10A, 15A & 30A				
License Plate Lamp	12V LED, 0.54W (2 Nos.)				

WEIGHTS	
Kerb Weight (With 90% Fuel, Tools etc.)	179 Kg
DIMENSIONS	
Overall Length	2071mm
Overall Width	833 mm
Overall Height	1090 mm (JAWA) 1065 mm (JAWA FORTY TWO)
Whee <b>l</b> base	1369 mm
Minimum Ground Clearance	165 mm
Seat Height	765 mm
Rear Chain Slackness	25-30 mm

# NOTE



Values I Dimensions given above are for your guidance only. In view of continuous improvements being done on our products, the specifications are likely to change without prior notice.

In this manual WARNING, CAUTION and NOTE have been depicted as shown below:

#### IMPORTANT INFORMATION

	This indicates that it may cause damage to your vehicle or its allied equipments, it ignored. This also conveys what you must or must not do in order to avoid or reduce the risk to your vehicle and its allied equipment.
CAUTION	
/ - \	This indicates that it may cause personal injury, if ignored. This also conveys what you must or must not do in order to avoid or reduce the risk of injury to yourself and/ or other persons.
	Indicates a strong possibility of severe personal injury or death if the instruction are not followed.

#### IMPORTANCE OF SAFETY

Classic Legends urges you to practice safe riding. Here are few tips:

- Familiarize yourself thoroughly with your motorcycle by reading this Owner's manual and follow operating instructions especially with regard to starting, accelerating and applying brakes on your vehicle.
- Initially, before riding in regular traffic practice riding in an open area to familiarize yourself with your JAWA motorcycle.
- Stay within speed limits as dictated by road, weather and traffic conditions. Riding at a proper speed and avoiding unnecessary acceleration is important for you and your vehicle safety. It also helps to optimize the fuel consumption and increases the life of your vehicle.

## **HELMET AND EYE PROTECTION:**

Wearing a proper motorcycle helmet is very important because it offers, the best protection against head injuries in the event of an accident. The helmet should fit your head comfortably and should be strapped securely. Always wear eye protection when riding your motorcycle.

#### ADDITIONAL RIDING SAFETY TIPS:

Always wear sturdy footwear with anti-skid soles to help protect your feet and ankles. Leather gloves will keep your hands warm and will help to prevent blisters, cuts and bums in the unfortunate event of an accident.

A motorcycle riding suit or jacket will go a long way in preventing injuries.

- If you are riding through the rain, exercise greater caution to avoid skidding. Make sure your throttle and brake inputs are gentle and smooth when riding on wet surfaces.
- When faced with speed breakers and potholes, slow down your vehicle to avoid loss of control
  and mechanical damage to your motorcycle.
- During braking, use both front and rear brakes simultaneously.
- Always carry original documents of motorcycle's registration, insurance, PUC Certificate and a valid driving license with you.
- · Always follow the traffic rules.

WARNING Wearing a helmet safeguards against any serious injury. Be sure you and your pillion rider always wears a helmet and preferable eye protection along with other protective apparel while riding.

### SAFE LOADING AND ACCESSORIES:

## General guidelines to equip your motorcycle and how to load it safely:

- Check that both the tyres are properly inflated, with recommended tyre air pressure, (Refer page no. 6)
- Ensure the luggage and all accessories are secured and fastened properly for stable handling of the vehicle.
- Do not carry items that protrude beyond the width and length of your motorcycle that may affect the performance and operation of the vehicle.
- Do not carry children or pets over the petrol tank or between the rider and the petrol tank.
- Do not modify your motorcycle. It has been designed carefully by our experts, Any modification may adversely impact its safety and performance and may even be illegal.

### **Loading Guidelines:**

Your motorcycle is primarily intended for transporting you and a passenger. If you wish to carry a luggage rack or boxes pls. contact JAWA dealer for advice. Improper loading of your motorcycle can affect its stability and handling. Even if your motorcycle is properly loaded, you should always ride at a reduced speed.

#### **DAILY SAFETY CHECKLIST:**

To have safe and trouble free ride, ensure following pre-ride checks:-

- There is sufficient amount of fuel in the fuel tank to cover your planned journey and there is no fuel leakage.
- · Engine oil level is adequate.
- · Coolant level is adequate.
- Brake fluid level is upto the mark.
- Throttle operation and its return is smooth.
- · Steering lock is operating well.
- Brakes are not dragging and adjusted accordingly.
- · Check the functioning of all the electrical devices.
- Side stand and center stand (Accessory) is at fully retracted position.
- Tyres have recommended air pressure, adequate tread depth and there are no cracks / cuts observed.
- Rear view mirrors RH and LH are adjusted accordingly to have good rear visibility.
- Check side stand ON indication on speedometer (If fitted).
- · Battery is properly functioning and fully charged.
- Clutch lever, brake lever and brake pedal are proper functioning.
- Check the clutch cable and brake cable for any damage.

### RECOMMENDED USAGE GUIDELINES: RUNNING IN PROCEDURE

It is important to ride your motorcycle within the economy speed during the initial 1000 kms to achieve optimum performance.

Follow the instructions mentioned below during the course of the "Running-In" period:

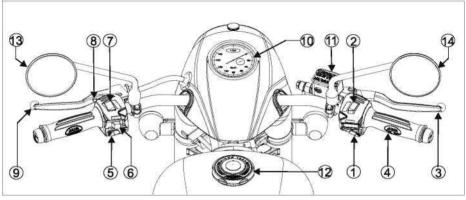
- Avoid full throttle operation and rapid acceleration.
- After you start the engine, run it at idle for a minute to enable the oil and coolant to circulate within entire the engine and cooling system.
- After ignition is on, do not crank till speedometer self-check completion.

#### **GENERAL TIPS FOR OPTIMUM FUEL EFFICIENCY:**

While your JAWA has been designed to give optimum fuel efficiency, it is important to understand that fuel efficiency is affected by several extraneous factors i.e. rider usage habits, road conditions, traffic, wind direction etc.

- Ensure that the tyre pressure is maintained as per manufacturer's recommended specifications. Different tyre pressures are recommended for single seat and double seat riding. Observe them carefully.
- Front and Rear brakes should have free play as per specification.
- Engine oil should be changed diligently as recommended in the maintenance schedule.
- Total weight loaded on to the two wheeler makes a big difference to mileage, therefore avoid unnecessary overloading.
- Petrol expands during daytime when atmospheric temperature is relatively higher, hence it is recommended to refill the tank preferably early in the morning or late in the evening when outside ambient temperature is relatively low.
- Do not fill fuel to the brim of the tank as there can be spillage as petrol can expand and consequently overflow.
- Fill petrol from busy and well known petrol stations where quality and quantity are assured.
- · Do not rev the engine unnecessarily.
- Try and avoid congested roads as far as possible, even if it means you have to take a slightly longer route.
- Maintain chain play settings as per the recommended standards and keep the chain well lubricated.

# **PART IDENTIFICATION (JAWA)**

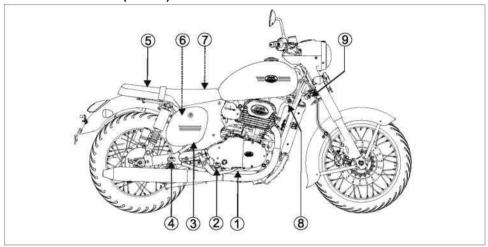


- 1. Self-start switch
- 2. Engine kill switch
- 3. Front brake lever
- 4. Throttle grip
- 5. Horn switch

- 6. Turn signal switch
- 7. Head light dimmer switch
- 8. Pass light switch
- 9. Clutch lever
- 10. Instrument panel

- 11. Front brake fluid reservoir
- 12. Fuel tank lid
- 13. LH Rear view mirror
- 14. RH Rear view mirror

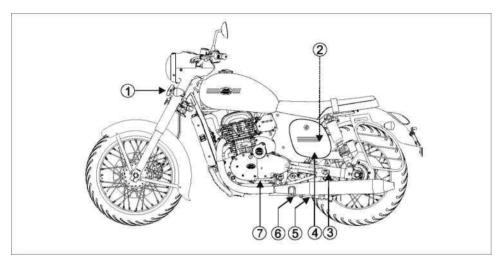
# **RIGHT SIDE VIEW (JAWA)**



- 1. Rear brake pedal
- 2. Rider foot rest
- 3. RH side cover

- 4. Pillion foot rest
- 5. Seat
- 6. Tool kit & First aid kit
- 7. Battery
- 8. Ignition switch
- 9. Steering lock

# **LEFT SIDE VIEW (JAWA)**



- 1. Horn
- 2. Fuse box/ ECU / Aux relay
- 3. Pillion foot rest
- 4. LH side cover

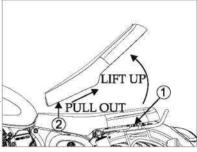
- 5. Center stand (If Fitted)
- 6. Side stand (If Fitted)
- 7. Gear shift lever

#### **SEAT**

To remove the seat, unscrew (1) both the RH and LH seat locking screws and then lift the seat up, pull it out from its tounge lock (2).

To install the seat, insert the seat tounge into its lock, and push it forward and lock the seat with LH and RH screws.

NOTE Ensure that the seat is locked securely in its position after installation.



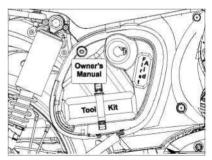
1. Locking Screw 2. Tounge

# Owner's manual, Tool Kit and First aid kit

The Owner's manual, Tool Kit and First aid kit is located in the right hand side box.

To open the RH side box proceed as follow:

- Insert the ignition key
- Turn the key in clockwise direction to unlock the RH box cover
- · Remove the RH side box cover



TOOL KIT			
S.No	Part Description	Qty	
1	Screw Drive	1	
2	Holder Drive	1	
3	Open Spanner of 8 X10 MM	1	
4	Allen Key 6 MM	1	
5	Allen Key 5 MM	1	
6	Spare Fuse Kit Assy	1	
7	Spark Plug Remover Tool	1	
8	Tool Bag	1	



Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools available in the kit

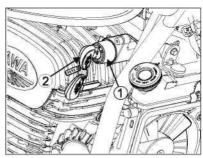
#### ЗАЖИГАНИЕ

Выключатель зажигания расположен с правой стороны рамы, под топливным баком.

ПРИМЕЧАНИЕ



Если ваш мотоцикл остановлен с включенным зажиганием и двигатель не работает, габаритные огни, задний фонарь и номерной фонарь все равно будут гореть, что приведет к разрядке аккумулятора.



1. Замок зажигания 2. Ключ зажигания

Ключевая позиция	Функция	Удаление ключей
НА	Двигатель можно запустить. Включаются указатели поворота, звуковой сигнал, задний фонарь и подсказки. Отобразится указатель уровня топлива, одометр, спидометр, индикация включения боковой подставки.	Ключ не может быть удален
выключенный	двигатель не могу бытьначал. Свет и индикаторы не могут работать.	Ключ можно снять



Зажигание включится только после того, как выключатель двигателя перейдет в положение ВКЛ.

### РУЛЕВОЙ ЗАМОК

Замок рулевого управления (1) расположен с правой стороны рулевого стержня.

Чтобы заблокировать рулевое управление, поверните рукоятку до упора влево. Вставьте ключ зажигания (2) в замок рулевого управления и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать рулевое управление.

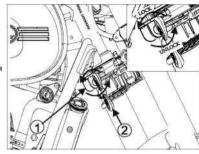
Чтобы разблокировать рулевое управление, поверните ключ против часовой стрелки.



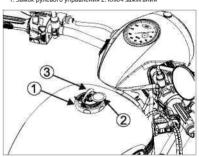
Емкость топливного бака с учетом резервного запаса составляет: 13.2 л.

Чтобы открыть крышку заливной горловины, откройте крышку замка (2), вставьте ключ зажигания (3) и поверните его по часовой стрелке. Крышка топливного бака (1) поднимется, и ее можно будет снять. Не переполняйте бак. Топливо не должно находиться выше плиты уровня.

После заправки, чтобы закрыть крышку заливной горловины, совместите защелку крышки с прорезью в заливной горловине. Вставьте крышку заливной горловины в заливную горловину до тех пор, пока она не защелкнется и не зафиксируется. Выньте ключ и закройте крышку. Чтобы закрыть крышку, необходимо вставить ключ.



1. Замок рулевого управления 2. Ключ зажигания



- 1. Крышка заливной горловины 2. Запорная крышка
- 3. Ключ зажигания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

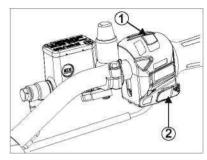
Бензин легковоспламеняем и взрывоопасен. Обращаться с ним следует с особой осторожностью, чтобы избежать серьезных травм. Остановите двигатель и не допускайте попадания тепла, искр и пламени.

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРАВОГО РУЛЯ

#### Выключатель двигателя

Выключатель двигателя (1) находится рядом с рукояткой дроссельной заслонки. Когда переключатель находится в положении (О), двигатель работает. Когда переключатель находится в положении (/J-), двигатель не работает. Этот переключатель предназначен в первую очередь как аварийный выключатель и обычно должен оставаться в положении (О).

Если мотоцикл остановлен при включенном зажигании и положении выключателя двигателя (•£>), габаритные фонари, задние фонари, номерной фонарь и спидометр все равно будут гореть, что приведет к разрядке аккумулятора.



- 1. Выключатель двигателя.
- 2. Кнопка «Пуск».

## Кнопка Пуск

Кнопка запуска (2) расположена на нижней стороне выключателя двигателя.

Кнопка запуска используется для запуска двигателя. Нажатие кнопки запускает двигатель. При нажатии кнопки запуска стартер проворачивает двигатель, и фары загораются при частоте вращения выше 1000 об/мин.



Всегда используйте рычаг сцепления, чтобы запустить двигатель, и отпускайте его, как только двигатель запустится.

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ЛЕВОМ РУЛЕ

## Диммер фар (1)

Переведите переключатель регулировки света фар в положение (1®), чтобы выбрать дальний свет, или в положение (#•), чтобы выбрать ближний свет.

#### Переключатель управления ближним светом (2)

При нажатии этого переключателя фара мигает, сигнализируя о приближении или обгоне автомобиля. **Переключатель** 

#### указателя поворота (3)

При перемещении к (>) включается сигнал левого поворота, при перемещении к () включается сигнал правого поворота.

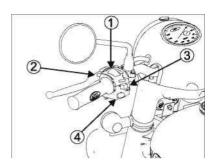
Нажмите переключатель, чтобы выключить сигнал.

#### Кнопка звукового сигнала (4)

Нажмите кнопку (h), чтобы подать звуковой сигнал.

#### Антиблокировочная тормозная система (АБС)

Ваша JAWA оснащена ABS. Активация ABS происходит



## (1) Диммер фар

- (2) Переключатель управления ближним светом
- (3) Переключатель указателей поворота
- (4) Кнопка звукового сигнала

следующим образом:

<b>АБС</b> Работающий	<ol> <li>После включения зажигания индикатор ABS непрерывно светится в течение 3 секунд.</li> <li>Через 3 секунды индикатор будет непрерывно мигать, пока скорость автомобиля не достигнет 5 км/ч.</li> </ol>
	3. Индикатор скорости автомобиля выше 5 км/ч не будет светиться.
	4. Если скорость автомобиля опускается ниже 5 км/ч. Нижеприведенное условие применимо: – Индикатор ABS будет мигать до тех пор, пока зажигание не будет включено (одноканальная ABS). – Индикатор ABS гаснет до тех пор, пока зажигание не будет включено (двухканальная ABS).
АБС	1. После включения зажигания индикатор ABS будет постоянно светиться в любых
Неисправность	условиях.

## ЗНАЙТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

### БОКОВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДСТАВКИ (ОПЦИЯ)

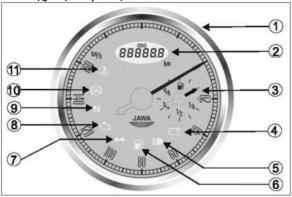
Переключатель боковой подставки является дополнительной функцией. Условия работы переключателя боковой подставки следующие:

Зажигание включено в любом состоянии				
Состояние двигателя	Боковая стойка состояние переключения	Состояние шестерни	Статус автомобиля	
Двигатель выключен	выключенный	Передача включена или нейтральная	Двигатель запустится	
Двигатель выключен	НА	Передача включена или нейтральная	Двигатель НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	
Двигатель включен	выключенный	Передача включена или нейтральная	Двигатель останется включенным	
Двигатель включен	НА	Передача включена или нейтральная	Двигатель выключен ВЫКЛ.	

## ИНСТРУМЕНТЫ И ИНДИКАТОРЫ

Перечисленные ниже индикаторы расположены на приборной панели. Их функции

описаны в таблицах на следующих страницах.



### (1)Спидометр

(2)Многофункциональный дисплей

- Одометр
- Индикатор боковой подставки включен (текстовое сообщение на ЖК-дисплее)
- (3)Индикатор уровня топлива
- (4)Индикатор низкого заряда батареи (горит красный свет)
- (5)Индикация дальнего света (синий свет включен)

- (7)Индикатор левого и правого поворота (мигает зеленый свет)
- (8)ECU-MIL (индикатор неисправности) (желтый свет горит)
- (9)Индикация нейтрали (зеленый свет горит)
- (10)ABS MIL (индикатор неисправности) (мигает янтарный свет)
- (11)Индикация температуры охлаждающей жидкости двигателя

(6)Индикатор низкого уровня топлива (мигает желтый свет)

# ИНСТРУМЕНТЫ И ИНДИКАТОРЫ

	Описание	Знак	Функция
1.	Спидометр	3	Показывает скорость езды
2.	Многофункциональный дисплей		На этом дисплее отображается начальный дисплей.
	а) Одометр	DDD xx/	Отображает суммарное пройденное расстояние
	(b) Дисплей включения боковой подставки	SIDE STAND	Отображает текст «Боковая подставка включена».
3.	Индикатор топлива		Показывает приблизительный доступный запас топлива
4.	Индикатор низкого заряда батареи (красный)	= +	Индикатор загорается, когда заряд аккумулятора становится меньше 11,8 В.
5.	Индикатор дальнего света (синий)	H	Загорается при включении дальнего света фар
6.	Индикатор низкого уровня топлива (желтый)	ED.	Загорается, когда топливо находится в резерве
7.	Указатели левого и правого поворота (зеленые)	<b>++</b>	Мигает при срабатывании указателей левого/ правого поворота
8.	Индикатор ECU-MIL (желтый)	Ę	Мигает, если в системе есть какие-либо отклонения
9.	Нейтральный индикатор (зеленый)	N	Горит, когда коробка передач находится в нейтральном положении
10.	Индикатор ABS-MIL (желтый)	(ABS)	Мигает, если в системе есть какие-либо отклонения

# инструменты и индикаторы

	Описание	Знак	Функция
111.	Предупреждение о температуре охлаждающей жидкости индикатор (красный)	<b>F</b>	Когда температура охлаждающей жидкости достигает 113°C. Это предупреждающий сигнал для пользователя.
12.	Хромой дом		
			Если индикатор температуры охлаждающей жидкости и индикатор MIL горят и если обороты двигателя не превышают 4000 об/мин, остановите автомобиль, пока температура двигателя не снизится. Рекомендуется посетить ближайший дилерский центр для проверки. В этом состоянии двигатель не будет работать выше 4000 об/мин. Эта функция предназначена для обеспечения безопасности двигателя и автомобиля от повреждений.

## Различные режимы активации режима Limp Home:

- Если температура охлаждающей жидкости двигателя >120°С (индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя горит >113°С).
- Если датчик температуры охлаждающей жидкости неисправен:
  - Состояние короткого замыкания
  - Состояние разомкнутой цепи

## ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ Спидометр

Показывает скорость езды (км/ч).

#### Одометр

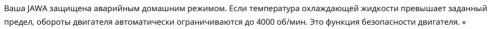
Одометр показывает накопленный пробег. Температура

#### охлаждающей жидкости

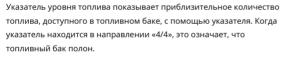
Индикатор перегрева или температуры охлаждающей жидкости

#### Предупреждение:

Когда температура охлаждающей жидкости превышает заданную, загорается красная контрольная лампа.

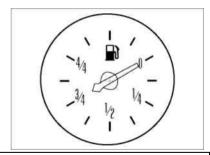


Обороты двигателя ограничены до 4000 об/мин в аварийном режиме.». Указатель уровня топлива



Емкость топливного бака составляет:13,2 л.

Когда стрелка указателя уровня топлива приближается к «0», это указывает на уровень резерва, и вам необходимо как можно скорее дозаправиться.



888888

#### ПРИМЕЧАНИЕ



Во время заправки всегда держите ключ зажигания в положении ВЫКЛ. Всегда проверяйте уровень топлива, когда автомобиль припаркован на центральной подставке.



#### ПРЕДПОЕЗДОЧНЫЙ ОСМОТР

В целях вашей безопасности очень важно проходить несколько проверок перед каждой поездкой.

Прогуляйтесь вокруг своего мотоцикла и проверьте его состояние. Если вы обнаружите какую-либо проблему, обязательно устраните ее или обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Неправильное обслуживание мотоцикла или неустранение проблемы перед поездкой могут ухудшить работу мотоцикла.

Всегда выполняйте предрейсовый осмотр перед каждой поездкой.

#### ПРОВЕРКИ ПРЕДПОЕЗДКИ

- Уровень топлива: При необходимости заправьте топливный бак. Проверьте наличие утечек
- Уровень охлаждающей жидкости: При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Проверьте наличие утечен
- Уровень моторного масла: должен находиться между уровнями «MAX» и «MIN». При необходимости долейте. Не переливайте выше максимального уровня.
- Передние и задние тормоза: Проверьте работу; убедитесь, что нет утечки тормозной жидкости.
- Тросы: Свободный ход и гладкость всех рабочих тросов.
- Рулевое управление: Свободное перемещение рулевого управления.
- Аккумулятор: Аккумулятор полностью заряжен.
- Шины: проверьте состояние и давление в шинах.
- Приводная цепь: Проверьте состояние и наличие провисания. При необходимости отрегулируйте и смажьте.
- Проверка дроссельной заслонки: на предмет плавного открытия и полного закрытия во всех положениях рулевого управления.
- Фары и звуковой сигнал: Убедитесь, что фары, стоп-сигналы/задние фонари, габаритные огни, номерной фонарь, указатели поворота,
   указатели поворота и звуковой сигнал работают правильно.
- Проверка выключателя двигателя: На исправность.
- Проверка переключателя боковой подставки: проверьте состояние на ЖК-дисплее и убедитесь, что он находится в положении ВЫКЛ.

Всегда следуйте правильной процедуре запуска, описанной ниже.

- Выхлоп вашего мотоцикла содержит ядовитый угарный газ. Высокий уровень угарного газа может быстро накапливаться в закрытых помещениях, таких как гараж.
- Не запускайте двигатель при закрытой двери гаража. Даже при открытой двери запустите двигатель только на время, достаточное для того, чтобы вывезти мотоцикл из гаража.
- Чтобы защитить каталитический нейтрализатор в выхлопной системе вашего мотоцикла, избегайте продолжительной работы на холостом ходу
  и использования этилированного бензина.
- Не используйте электростартер более 3 секунд за раз. Отпустите кнопку запуска примерно на 10 секунд, прежде чем нажать ее снова.

### НАЧАЛЬНАЯ ПРОЦЕДУРА:

Мотоцикл JAWA имеет инжекторный двигатель с автоматическим дросселем. Прежде чем нажимать кнопку запуска, убедитесь, что боковая подставка находится в положении ВЫКЛ. Для запуска двигателя нажмите кнопку запуска при полностью закрытой дроссельной заслонке.

# Подготовка

Перед запуском вставьте ключ в замок зажигания, включите зажигание и убедитесь в следующем:

- Коробка передач в нейтральном положении (горит индикатор нейтрали «N»).
- Выключатель двигателя находится в положении ON.
- Контрольная лампа неисправности EFI (MIL) не горит.
- Контрольная лампа неисправности ABS (MIL) не горит [вначале горит на 3 секунды, затем гаснет]

#### ПРИМЕЧАНИЕ

### Двигатель не запустится в следующих двух случаях:



- Если боковая подставка находится в положении «ВКЛ» (если установлен переключатель боковой подставки)
- Если дроссельная заслонка полностью открыта (потому что электронный модуль управления перекрывает подачу топлива).

#### Затопленный двигатель

- Нажмите рычаг сцепления, а затем нажмите кнопку самозапуска.
- Не давайте газу при запуске.
- Следуйте обычной процедуре запуска.
- Если двигатель запускается с нестабильным холостым ходом, приоткройте дроссельную заслонку.
- Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд, затем повторите действия.

#### Зажигание отключено

Ваш мотоцикл спроектирован таким образом, чтобы автоматически останавливать двигатель и топливный насос, если мотоцикл перевернут или упал (датчик переворота отключает систему зажигания).

Перед повторным запуском двигателя необходимо повернуть ключ зажигания в положение ВЫКЛ, а затем снова в положение ВКЛ.

#### Обкатка

Помогает вам обеспечить будущую надежность и производительность вашего мотоцикла, уделяя особое внимание тому, как вы едете в течение первых 1000 км. В этот период избегайте запуска двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и быстрого ускорения.

#### Верховая езда

Прежде чем начать поездку, ознакомьтесь с правилами безопасности на мотоцикле. Перед поездкой на мотоцикле убедитесь, что боковая подножка полностью втянута.

Если боковая подножка выдвинута, это может привести к несчастному случаю/травмам при повороте налево.

#### повернуть

Если во время езды боковая подножка выдвинется в выдвинутое положение, то обороты двигателя ограничатся до 4000 об/мин. (Это условие применимо только в том случае, если: установлен переключатель боковой подножки)

Убедитесь, что легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава или листья, не соприкасаются с выхлопной системой во время езды, работы на холостом ходу или при тяжелом дыхании мотоцикла.

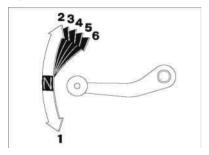
### 1.После прогрева двигателя мотоцикл готов к поездке.

- Пока двигатель работает на холостом ходу, включите рычаг сцепления и нажмите рычаг переключения передач вниз, чтобы
  переключиться на 1-ю (низкую) передачу.
- Медленно отпустите рычаг сцепления и одновременно постепенно увеличивайте обороты двигателя, открывая дроссельную заслонку. Координация рычага дроссельной заслонки и сцепления обеспечит плавный и уверенный старт.
- Когда мотоцикл достигнет средней скорости, закройте дроссельную заслонку, включите рычаг сцепления и переключитесь на 2-ю передачу, подняв рычаг переключения передач вверх.

Эта последовательность действий повторяется для постепенного переключения на 3-ю, 4-ю, 5-ю и 6-ю (высшую) передачу.

5. Координируйте работу дроссельной заслонки и тормозов для плавного замедления.

6.Для эффективного торможения необходимо одновременно задействовать передний и задний тормоз.



#### **ТОРМОЖЕНИЕ**

Для нормального торможения задействуйте как передний, так и задний тормоз, одновременно переключая передачу на пониженную передачу в соответствии со скоростью движения. Для максимального торможения закройте дроссельную заслонку и сильно нажмите педаль и рычаг; выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой, чтобы предотвратить остановку двигателя.

#### Важные напоминания о безопасности:

- Независимое применение только одного тормоза снижает эффективность торможения.
- Чрезмерное применение заднего тормоза может привести к блокировке колес, что ухудшит управляемость мотоцикла.
- По возможности снижайте скорость или тормозите перед входом в поворот; закрытие дроссельной заслонки или торможение в середине поворота могут вызвать пробуксовку колес. Пробуксовка колес снижает управляемость мотоцикла.
- При езде по мокрой или дождливой погоде или по рыхлой поверхности способность маневрировать и
  останавливаться снижается. В этих условиях все ваши действия должны быть плавными. Резкое ускорение,
  торможение или поворот могут привести к потере управления. В целях вашей безопасности соблюдайте
  особую осторожность при торможении, ускорении или повороте.
- При спуске по длинному крутому склону используйте компрессионное торможение двигателем путем переключения на пониженную передачу с периодическим использованием обоих тормозов. Постоянное торможение может привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Езда с ногой на педали тормоза или рукой на рычаге тормоза может привести к включению стоп-сигнала, что
  даст ложную информацию другим участникам дорожного движения. Это также может привести к перегреву
  тормозов, что снизит эффективность.

#### СТОЯНКА

- 1.Остановив мотоцикл, переключите коробку передач в нейтральное положение и используйте боковую/ центральную подножку (аксессуар), чтобы поддержать мотоцикл при парковке.
- 2.Полностью поверните руль влево, выключите зажигание и заблокируйте рулевое управление.

#### осторожность



Припаркуйте мотоцикл на твердой, ровной площадке, чтобы он не упал. При парковке на небольшом уклоне следите за тем, чтобы переднее колесо мотоцикла было поднято в гору, чтобы уменьшить вероятность скатывания с боковой подставки или опрокидывания.

# NOTE



При парковке мотоцикла убедитесь, что легковоспламеняющиеся материалы, такие как сухая трава или листья, не соприкасаются с выхлопной системой.

#### СОВЕТЫ ПО ПРОТИВ КРАЖЕ

- 1.Всегда блокируйте рулевое управление и никогда не оставляйте ключ в замке зажигания.
- 2.Убедитесь, что регистрационная информация вашего мотоцикла точна и актуальна.
- 3.По возможности паркуйте свой мотоцикл в запертом гараже.
- 4.Заполните всю информацию: ваше имя, адрес и номер телефона в этом руководстве пользователя и всегда храните его при себе.

имя:	
------	--

АДРЕС: ...... НОМЕР

# ВАЖНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ухоженный мотоцикл необходим для безопасной, экономичной и безаварийной езды. Это также поможет снизить загрязнение воздуха.

Чтобы обеспечить надлежащий уход за вашим мотоциклом, на следующих страницах 71–73 приведены график технического обслуживания и журнал регулярного планового технического обслуживания.

Данные инструкции основаны на предположении, что мотоцикл будет использоваться исключительно по назначению. Длительная работа на высокой скорости или работа в необычно влажных или пыльных условиях потребует более частого обслуживания, чем указано в Графике технического обслуживания. Обратитесь к своему дилеру за рекомендациями, применимыми к вашим индивидуальным потребностям и использованию.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Если ваш мотоцикл перевернется или попадет в аварию, обязательно проверьте все основные детали у дилера, даже если вы можете их отремонтировать. Неправильное обслуживание мотоцикла или неустранение неисправности перед поездкой может привести к аварии, в результате которой вы можете серьезно пострадать. Всегда следуйте рекомендациям и графикам осмотров и технического обслуживания, приведенным в данном руководстве.

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ И СЕРВИС МЕРЫ

### БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ

В этом разделе содержатся инструкции по некоторым важным задачам технического обслуживания. Вы можете выполнить некоторые из этих задач с помощью предоставленных инструментов, если у вас есть базовые навыки работы с механикой.

Другие задачи, более сложные и требующие специальных инструментов, лучше выполнять профессионалам. Снятием колеса обычно должен заниматься только техник Classic Legends или другой квалифицированный механик; Инструкции включены в данное руководство только для оказания помощи в экстренном обслуживании.

Ниже приведены некоторые из наиболее важных мер предосторожности. Однако мы не можем предупредить пользователя обо всех мыслимых опасностях, которые могут возникнуть при выполнении технического обслуживания. Только вы можете решить, стоит ли вам выполнять конкретную задачу.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Несоблюдение инструкций по техническому обслуживанию и мер предосторожности может повлиять на работу автомобиля.

Всегда следуйте процедурам и мерам предосторожности, указанным в данном руководстве пользователя.

# МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Прежде чем приступать к любому техническому обслуживанию или ремонту, убедитесь, что двигатель выключен. Это поможет устранить
  несколько потенциальных опасностей:
  - \* Отравление угарным газом выхлопными газами двигателя

Каждый раз, когда вы работаете с двигателем, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

Ожоги от горячих частей

Прежде чем прикасаться к двигателю и выхлопной системе, дайте им остыть.

Травмы от движущихся частей

Не запускайте двигатель без соответствующих указаний.

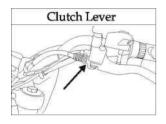
- Прежде чем начать, прочтите инструкции и убедитесь, что у вас есть необходимые инструменты и навыки.
- Чтобы мотоцикл не упал, припаркуйте его на твердой и ровной поверхности.
- Чтобы снизить вероятность возгорания или взрыва, будьте осторожны при работе с топливом или аккумуляторами.
   Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель, а не бензин. Держите сигареты, искры и пламя вдали от аккумулятора и всех деталей, связанных с топливом.

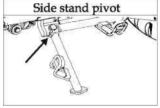
Помните, что ваш дилер Classis Legends лучше всех знает ваш мотоцикл и имеет все необходимое для его обслуживания и ремонта.

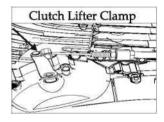
Чтобы обеспечить наилучшее качество и надежность, используйте для ремонта и замены только оригинальные детали или их эквиваленты.

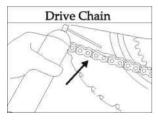
### СМАЗКА

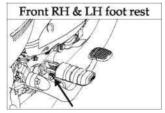
После использования мотоцикла под дождем, после мойки водой или в пыльных условиях смазывайте следующие детали:













#### МАШИННОЕ МАСЛО

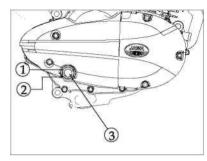
#### Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень масла в двигателе каждый день перед поездкой на мотоцикле.

Уровень должен поддерживаться между верхней (1) и нижней (2) отметками уровня.

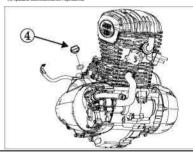
- 1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 3-5 минут.
- Остановите двигатель и убедитесь, что мотоцикл находится в вертикальном положении на твердой, ровной поверхности.
- Через 2–3 минуты проверьте, что уровень масла находится между верхней и нижней отметками в окошке проверки уровня масла (3).
- При необходимости снимите крышку маслозаливной горловины (4) и долейте рекомендованное масло до верхней отметки уровня. Не перелей.

5. Установите на место крышку маслозаливной горловины. Проверьте наличие утечек масла.



- (1) Верхний уровень (2) Нижний уровень
- (3) Окно проверки уровня масла

(4) Крышка маслозаливной горловины



# ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

#### ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И ФИЛЬТРА

Качество моторного масла является основным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замените моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания.

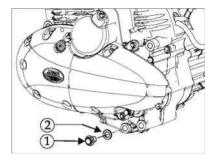
При работе в пыльных условиях замену масла следует производить чаще, чем указано в графике технического обслуживания.

Для замены масляного фильтра требуется динамометрический ключ. Если у вас его нет и необходимых навыков, рекомендуем выполнить это действие в Авторизованном сервисном центре.

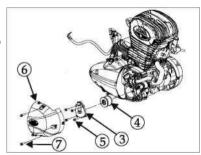
Заменяйте моторное масло при нормальной рабочей температуре двигателя.

#### Порядок замены моторного масла и фильтра:

- Поместите мотоцикл на центральную подставку (аксессуар) на твердую плоскую поверхность.
- Запустите двигатель и прогрейте его в течение 2 минут.
- Держите под двигателем чистый поддон.
- Чтобы слить масло, снимите крышку маслозаливной горловины, болт слива масла (1) и уплотнительную шайбу (2).
- Снимите крышку масляного фильтра (3), масляный фильтр (4), отвернув болт крышки масляного фильтра (5).
- Установите новый масляный фильтр. Используйте только оригинальный масляный фильтр, как рекомендовано. Использование неоригинального фильтра соответствующего качества может привести к повреждению двигателя.



(1) Болт слива масла (2) Уплотнительная шайба



- (3) Крышка масляного фильтра
- (4) Масляный фильтр
- (5) Болт крышки масляного фильтра.
- (6) Сервисная крышка
- (7) Винт

- Установите пружину масляного фильтра в масляный фильтр. Затем установите прокладку и крышку масляного фильтра.
   Убедитесь, что болты крышки масляного фильтра надежно затянуты с указанным моментом затяжки.
   Момент затяжки болтов крышки масляного фильтра: -11 Нм.
- Убедитесь, что уплотнительная шайба (согласно рекомендованному графику технического обслуживания) на сливном болте находится в хорошем состоянии, и установите болт. Заменяйте уплотнительную шайбу при каждой замене масла или каждый раз при необходимости.

Момент затяжки болтов слива моторного масла: - 20 Нм.

- Залейте масло рекомендованного качества; примерно: -1250 мл
- Проверьте уплотнительное кольцо на наличие повреждений и установите крышку маслозаливной горловины.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу 3-5 минут.
- После остановки двигателя подождите 2-3 минуты. Затем проверьте уровень масла через окошко масломера, удерживая мотоцикл вертикально на твердой, ровной поверхности. Убедитесь, что нет утечек масла.

#### ПРИМЕЧАНИЕ



Неправильная установка масляного фильтра может привести к серьезному повреждению двигателя.

# ОБСЛУЖИВАНИЕ И СЕРВИС - СДЕЛАЙТЕ ЭТО САМ Проверка

# охлаждающей жидкости

Резервный бачок расположен спереди, под радиатором.

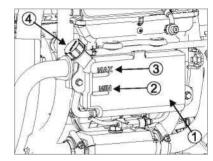
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (1), пока двигатель имеет нормальную рабочую температуру и мотоцикл находится в вертикальном положении.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки НИЖНЕГО уровня (2), доливайте смесь охлаждающей жидкости до тех пор, пока она не достигнет отметки ВЕРХНЕГО уровня (3).

Всегда доливайте охлаждающую жидкость в резервный бачок. Откройте крышку резервного бачка (4), чтобы долить охлаждающую жидкость.

Не пытайтесь долить охлаждающую жидкость, сняв крышку радиатора.

Если резервный бак пуст или если потери охлаждающей жидкости чрезмерны, проверьте наличие утечек и обратитесь к дилеру для ремонта.



- 1. Резервный бак
- 2. НИЖНЯЯ отметка уровня.
- 3. Отметка ВЕРХНЕГО уровня.
- 4. Крышка резервного бака

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Снятие крышки радиатора при горячем двигателе может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости и серьезному ожогу.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать крышку радиатора.

# Рекомендации по охлаждающей жидкости

При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость, содержащую ингибиторы коррозии, специально рекомендованную для алюминиевых двигателей.

Охлаждающую жидкость следует проверять и заменять надлежащим образом, следуя графику технического обслуживания (стр. 71).

#### Спецификация охлаждающей жидкости:-

Motul Inugel Expert (кол-во -1000 мл) / Castrol Redicool HD (Премикс) (кол-во -1000 мл)



Не используйте охлаждающую жидкость, не содержащую этиленгликоля, водопроводную или минеральную воду при добавлении или замене охлаждающей жидкости. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к таким повреждениям, как коррозия двигателя, закупорка охлаждающего канала или радиатора и преждевременный износ уплотнения водяного насоса.

Используйте любую оригинальную охлаждающую жидкость, не разбавляя ее водой.

# ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Передний тормоз дисковый гидравлический с одноканальной АБС. В системе «Dual Channel ABS» передний и задний тормоз являются дисковыми гидравлическими.

По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости падает. Никаких регулировок не требуется, но уровень жидкости и износ колодок необходимо периодически проверять. Систему необходимо часто проверять, чтобы убедиться в отсутствии утечек жидкости.

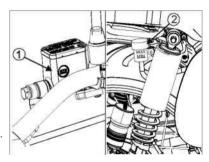
Если свободный ход тормозного рычага/педали становится чрезмерным, а тормозные колодки не изношены сверх рекомендованного предела, возможно, в тормозной системе есть воздух, и ее необходимо очистить. кровоточить. Обратитесь к своему дилеру для обслуживания.

#### Уровень передней и задней тормозной жидкости:

Когда мотоцикл находится в вертикальном положении (на основной подставке), проверьте уровень жидкости (1). Он должен быть выше отметки MIN. Если уровень находится на уровне MIN или ниже. проверьте тормозные колодки на износ (стр. 66).

Проверьте уровень жидкости заднего тормоза (2). Оно должно быть между MIN и MAX. Если уровень находится на отметке MIN или ниже, проверьте тормозные колодки на предмет износа (стр. 64).

Изношенные колодки следует заменить. Если колодки не изношены, проверьте тормозную систему на предмет утечек. Рекомендуемая тормозная жидкость: ДОТ 4(Из герметичной тары).



- (1) Передний указатель уровня жидкости
- (2) Задний указатель уровня жидкости

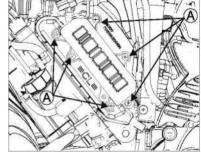
# воздухоочиститель

Ваша JAWA оснащена сухим бумажным фильтром. Воздухоочиститель следует регулярно обслуживать (стр. 71). Обслуживайте чаще при езде по необычно влажным или пыльным местам. Элемент воздушного фильтра расположен внутри правого бокса. Для доступа к фильтрующему элементу выполните следующие действия:

- 1. Разблокируйте и снимите правую боковую крышку короба с помощью ключа зажигания.
- Снимите правую боковую панель, открутив четыре винта.
- 3.Выньте фильтрующий элемент, открутив шесть винтов (A).
- Очистите элемент воздушного фильтра, при необходимости установите новый воздушный фильтр. Убедитесь, что фильтрующий элемент установлен правильно.

Используйте оригинальный элемент воздухоочистителя, указанный для вашей модели. Использование неоригинального элемента воздухоочистителя не соответствующего качества может привести к преждевременному износу двигателя или ухудшению его характеристик.

5. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.



# NOTE



Этот мотоцикл оснащен воздухоочистителем бумажного типа. Не наносите на него какое-либо масло.

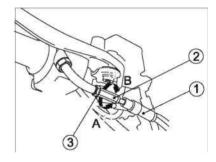
# ДРОССЕЛЬНАЯ РАБОТА

- Проверьте плавность вращения рукоятки дроссельной заслонки из полностью открытого положения в полностью закрытое при обоих положениях полного рулевого управления.
- Измерьте свободный ход рукоятки дроссельной заслонки на фланце рукоятки дроссельной заслонки. Стандартный свободный ход должен составлять примерно: 3-5 мм.

Чтобы отрегулировать свободный ход, сдвиньте чехол троса дроссельной заслонки (1), затем ослабьте контргайку (2) и поверните регулятор (3).

После регулировки затяните контргайку и надежно верните чехол троса дроссельной заслонки.

- (1) Чехлы троса дроссельной заслонки
- (2) Регулятор
- (3) Контргайка
- (4) Увеличение
- (5) Уменьшение



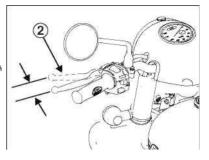
#### СХВАТИТЬ

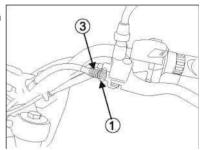
Регулировка сцепления может потребоваться, если мотоцикл глохнет при включении передачи или имеет тенденцию ползти; или если сцепление пробуксовывает, в результате чего ускорение отстает от частоты вращения двигателя.

Незначительную регулировку можно выполнить с помощью регулировочной гайки троса сцепления (1) на рычаге сцепления (2).

Нормальный свободный ход рычага сцепления составляет:(10 ~ 12,5 мм) (2,5 ~ 3 мм на конце шарнира)

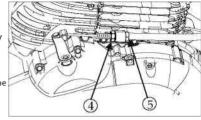
- 1.Ослабьте контргайку (1) и поверните регулятор троса сцепления (3). Затяните контргайку и проверьте регулировку.
- 2. Если регулятор вытянут почти до предела или правильный свободный ход не может быть достигнут, с помощью регулятора троса сцепления ослабьте контргайку, полностью поверните регулятор троса сцепления и затяните контргайку.





- (1) Контргайка троса сцепления.
- (2) Рычаг сцепления
- (3) Регулятор троса сцепления

- Ослабьте контргайку (4) на нижнем конце троса.
   Поверните регулировочную гайку (5), чтобы получить указана свободная игра. Затяните контргайку и проверьте регулировку.
- 4. Запустите двигатель, включите рычаг сцепления и переключите передачу. в передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не ползет. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку.



Мотоцикл должен начать плавно двигаться (4) Контргайка (5) Регулировочная гайка и постепенно ускоряйтесь.

Если правильную регулировку невозможно получить или сцепление работает неправильно, обратитесь к дилеру для правильной регулировки.

### Другие проверки:

Проверьте трос сцепления на наличие звеньев или признаков износа, которые могут привести к заклиниванию или поломке.

Смажьте трос сцепления имеющейся в продаже смазкой для тросов, чтобы предотвратить преждевременный износ и коррозию.

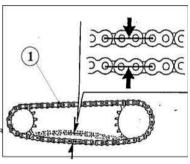
# ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ

Срок службы приводной цепи (1) зависит от правильной смазки и регулировки. Плохое обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи и звездочек.

Приводную цепь следует проверять, регулировать и смазывать в рамках периодического осмотра. При интенсивном использовании или эксплуатации мотоцикла в необычно пыльных или грязных местах потребуется более частое техническое обслуживание.

### Осмотр:

- Выключите двигатель, поставьте мотоцикл на центральную подставку (аксессуар) и переключите коробку передач в нейтральное положение.
- Проверьте провисание нижней приводной цепи между звездочками.
   Провисание приводной цепи следует отрегулировать вручную,
   чтобы обеспечить возможность последующего вертикального
   перемещения.
- 3. Двигайтесь на мотоцикле вперед, остановитесь. Проверьте провисание приводной цепи. Повторите эту процедуру несколько раз. Провисание приводной цепи должно оставаться постоянным. Если цепь провисает только на определенных участках, некоторые звенья перекручены и заедают. Заедание и перекручивание часто можно устранить с помощью смазки. Провисание цепи:- 25~30 мм.



(1) Приводная цепь

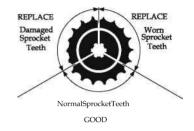
4. Roll the motorcycle forward. Stop and park it on its stand. Inspect the drive chain and sprockets for any of the following conditions:

### **DRIVE CHAIN**

- Damaged Rollers
- · Loose Pins
- · Dry or Rusted Links
- · Kinked or Binding Links
- Excessive Wear
- · Improper Adjustment
- Damaged or Missing O-rings

### **SPROCKETS**

- · Excessively Worn Teeth
- · Broken or Damaged Teeth



# CAUTION



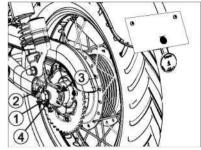
Drive chain with damaged rollers, loose pins, or missing O-rings must be replaced. A chain which appears dry, or shows signs of rust, requiressupplementary lubrication. Kinked or binding links should be thoroughlylubricated and worked free. If links cannot be freed, the chain must be replaced.

# **Drive Chain Adjustment:**

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1,000 km. When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.

If the drive chain requires any adjustment, the procedure is as follows:

- Place the motorcycle on its Center stand (Accessory) on a firm, level surface with the transmission in neutral and the ignition switch OFF.
- 2. Loosen the rear axle nut (1) and sleeve nut (4).
- 3. Turn both drive chain adjusting nuts (2) an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the drive chain adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Adjust the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket. Roll the rear wheel in forward direction and check the slackness.
- Check rear axle alignment by making sure the chain adjuster index marks (3) align with the rear edge of the adjusting slots.



- 1. Rear axle nut
- 2. Drive chain adjusting nut
- 3. Chain adjuster index mark
- 4. Sleeve nut
- Both left and right marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the left or right adjusting nut until the marks correspond on the rear edge of the adjusting slots andrecheck chain slack.

- 6. Tighten the rear axle nut to the specified torque. Rear axle nut torque: 70~80 Nm
- 7. Tighten the drive chain adjusting nuts slightly, then tighten the drive chain lock nuts by holding the drive chain adjusting nuts with a spanner.
- 8. Recheck drive chain slack (Slackness should be 25 ~ 30 rrun).

Damage to the bottom part of the frame may be caused by excessive drive chain slack of more than: 50 mm (2.0 inch)

Chain: R520HPXR (98 Links)

If necessary, replace the drive chain at your nearest authorised dealer.

# Cleaning and Lubrication:

Lubricate the drive chain at every 1,000 km or sooner if chain appears to dry.

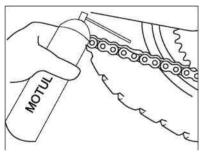
After inspecting the slack, clean the chain and sprockets while rotating the rear wheel. Use dry cloth with chain cleaner designed specifically for O-ring chains, or neutral detergent. Use a soft brush if the chain is dirty.

After cleaning, wipe dry and lubricate with drive chain lubricant:

### MOTUL CHAIN CLEAN and MOTUL CHAIN LUBE.

Do not use a steam cleaner, a high pressure cleaner, wire brush, volatile solvent such as gasoline and benzene, abrasive cleaner, chain cleaner or lubricant not designed specifically for O-ring chains as these can damage the rubber O-ring seals.

Avoid getting lubricant on the brakes or tyres. Avoid applying excess chain lubricant to prevent spray onto your clothes and the motorcycle.



- Check the front fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
- 2. Carefully inspect the front and rear suspension fasteners for tightness.

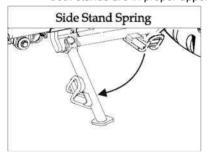
# INSPECTION OF SIDE STAND AND CENTER STAND

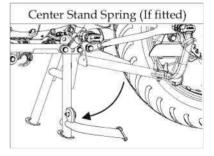
Check the side stand and its double springs, center stand and spring for any damage and loss of tension.

# WARNING



If the motorcycle not equipped with side stand safety switch(optional), the side stand should lift-up itself from the lower position without any sign of scrubbing. If the side stand/ center stand is squeaky or stiff, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean engine oil. ( Center or side stand coud be alternatively as an optional equipment) Before starting the ride, make sure that both stands are in proper upper position after each time you used them.





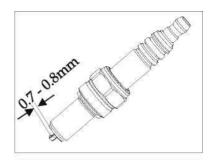
# **SPARK PLUG**

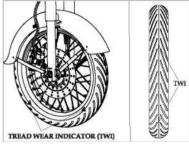
Cleaning and adjusting Plug gap:

- Remove the spark plug using the plug spanner.
- Clean the insulator tip and electrodes of the plug carefully using a pointed scraper or spark plug cleaner.
- · Refit the spark plug on the cylinder head.
- Set the gap 0.7 0.8 nun.



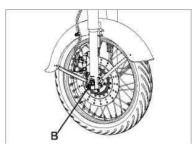
- Inspect the tyres periodically for tread wear, cracks and cuts.
- Minimum tread depth (TWI): Front tyre and rear tyre- 0.8 mm
- Check and remove stone, splinters, nails or other particles embedded in the tyre treads.
- Bald spots / swelling may be caused by internal damage. Replace the tyres, if defective.
- Replace tyres when the tread depth has reached reached the miniminn as specified.
- Periodically inspect wheels for spokes breakage and wheel rim run out.
- Check proper seating of the tyre beading on the rim whenever the tyre is reassembled.
- Whenever a new tyre is installed, ensure rim and spokes do not get damaged on account
  of using wrong levers.
- Use only standard tyres and tubes inflated to recommended pressure.

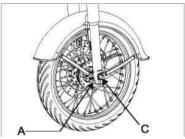




# FRONT WHEEL REMOVAL

- Park the vehicle using a center stand (Accessory) on the firm and level surface.
- Place a wooden block or suitable support below the catcon box.
- Loosen the pinch bolt(A) on the LH fork.
- Remove the axle nut (B) along with washer.
- Tap and remove the front wheel axle bolt (C).
- Tilt the vehicle to RH Side and take out the wheel along RH side spacer.
- Place a 4 mm thick wooden piece or cardboard sheet between the brake pads to avoid brake pads getting in touch with each other.





### CAUTION

Do not depress the front brake lever when the wheel is off the motorcycle otherwise the brake pads will be forced shut



- Always protect the disc, after removing wheel assembly from vehicle.

  Do not support wheel on disc while working on wheel.

  Protect disc from all % greece. Oil / Crease and disc may reduce broken.
- Protect disc from oil & grease. Oil / Grease on disc may reduce braking.
   Panic braking can cause accident.

# CAUTION



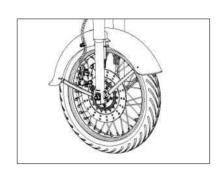
Check wheel bearing for any damage or wear, Change if worn or damaged. Clean thread of shaft before assembly. Use new nut every time.

### FRONT WHEEL REASSEMBLY

- Remove the wooden piece *l* card board sheet placed between the brake pads.
- Insert the wheel along with RH spacer between the front fork ends ensuring that the brake disc is located between the brake pads.
- Insert and tap the front wheel axle gently inside.
- Refit the washer and tighten the nut firmly with the tightening torque of 70 80 Nm.
- Pump the front fork by sitting on the bike for few times to allign both the fork legs.



Rotate the wheel and check for smooth rotation.

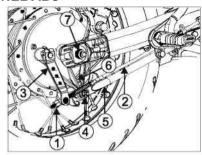


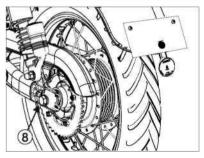
# **REAR WHEEL REMOVAL - SINGLE CHANNEL ABS**

- Place the vehicle on its center stand (Accessory) on a firm and level surface.
- Note and mark the position of the chain adjuster butting with the stopper on the right side.
- Remove the rear brake adjusting nut (1) and disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3) by pushing down the brake pedal.
- Remove the split pin and lock nut (4). Disconnect the torque link (5) from the brake plate (6).
- Remove the lock nut (7) of axle bolt from the RH side.
- · Tap and remove the axle bolt (8) from LH side
- · Tilt vehicle to LH side and take out the wheel.

# **REAR WHEEL REASSEMBLY**

- · Tilt vehicle to LH side and place the wheel.
- Put the axle bolt (8), rear brake panel and RH spacer with chain adjuster.
- · Adjust the rear brake.
- Apply the brake several times and check free wheel rotation when brake is released.
- Tighten the lock nut (7) by holding the rear brake pedal firmly with the tightening torque of 70 - 80 Nm



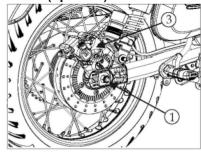


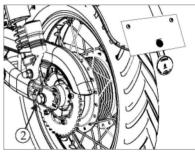
# **REAR WHEEL REMOVAL - DUAL CHANNEL ABS(optional)**

- Place the vehicle on its center stand (Accessory) on a firm and level surface.
- Note and mark the position of the chain adjuster butting with the stopper on the right side.
- Remove the lock nut (1) of the axle bolt from RH side.
- Tap and remove the axle bolt (2) from LH side along with the chain adjusters and LH outer spacer.
- Push the wheel forward and remove the chain from wheel sprocket.
- Pull the rear caliper bracket assembly (3) and slide it backward to remove.
- Tilt vehicle and take out the wheel.

# REAR WHEEL REASSEMBLY

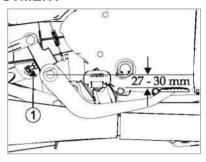
- Tilt vehicle and place the wheel.
- Put the axle bolt (2), LH outer spacer from LH side along with chain adjuster.
- Push the rear caliper bracket assembly (3) and slide it forward along the stopper lug on swing arm to align with the hole on caliper bracket.
- Push axle bolt (2) completely, along with chain adjuster tighten the lock nut with tightening torque of 70-80Nm.
- Reassemble the chain with sprocket and ensure the free rotation of the wheel.
- Ensure the chain slackness is between (25-30 mm), adjust if required.

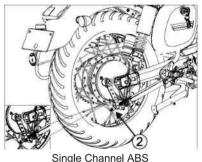




# REAR BRAKE PEDAL FREE PLAY ADJUSTMENT

- Loosen the stopper & push rod lock nuts (1)
- Turn in or out the pedal stop pin till the brake pedal and front footrest are in the height as shown in fig.
- Tighten the stopper & push rod lock nuts (1)
- Check for free rotation of rear wheel
- Turn in or out the adjuster nut (2)at the brake rod end (Applicable for single channel ABS)
   Recommended brake pedal travel is 25 - 30 mm.
- Check that the brake is not binding and the rear wheel rotates freely.





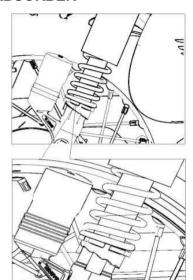
#### WARNING



Ensure that the brakes are adjusted to their maximum efficiency. Inefficient brakes can cause an accident.

# ADJUSTMENT OF REAR GAS SHOCK ABSORBER

- The rear gas shock absorber is of adjustable type i.e., the spring tension can be increased or decreased.
- Increase the spring tension for high load operation.
- Decrease the spring tension for low load operation.
- The adjuster provided on the bottom of the spring has four notches.
  - Insert Special 'C Spanner on the bottom adjuster and rotate to change notch position
  - Turn the adjuster such that the adjuster moves up to increase the spring tension and vice versa to reduce the spring tension.
- Adjust both left hand and right hand shock absorbers to same position



# **WARNING**



Riding the motorcycle with the notches adjusted indifferent positions can cause loss of control and may hamper the performance

# REMOVAL OF BATTERY FROM THE VEHICLE

The battery is located below the seat. To remove the battery follow the below procedure:

- Remove the seat (Refer seat removal procedure on page no. 20).
- Disconnect both the terminal wires (negative first and then positive).
- Remove bracket by unscrewing three bolts (A).
- Take out battery.
- Visually check for any traces of damage.

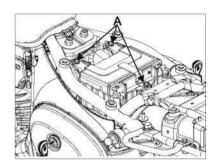
# **BATTERY MAINTENANCE**

- The vehicle is provided with 12V 9 AH.
   VRLA sealed type ( can to be positioned tilted)
- The battery must be periodically checked for cleanliness and corrosion free terminals.

# NOTE



For checking the battery voltage and its charging use proper equipment and charger respect to battery type or contact authorized battery service centre.

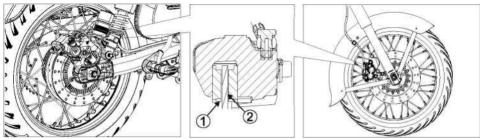


# REASSEMBLY OF BATTERY ON VEHICLE

- Place the battery in the battery carrier.(mind the right position of battery and its terminals some types are to be positioned tilted)
- · Connect the positive terminal (Red wire).
- Connect the negative terminal (Black wire).
- Smear the terminals with petroleum jelly. (Do not use grease).
- Refit the bracket to hold the battery in its position.
- Refit the seat: follow the reverse procedure of removal.

# **BRAKE PAD INSPECTION**

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions, conditions. Inspect the pads at each regular maintenance interval.



(1) Wear indicator grooves (2) Brake disc

Front and Rear Brake

Check the wear indicator grooves (1) in each pad. If either pad is worn to the bottom of the grooves, replace both pads as a set. Visit your nearest authorised dealer for this service.

# Checking and Monitoring of Disc:-Disc wear

- · Check the thickness of brake disc at several places.
- Thickness should be more than 4.5 mm.
- If disc thickness is less than above values, change the disc.

  Check disc for any damage, cracking and deformation. If it shows the above defects, change the disc.

# **ELECTRICAL COMPONENTS REPLACEMENT PROCEDURE**

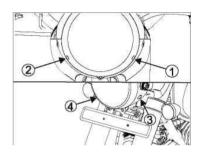
### **CAUTION**

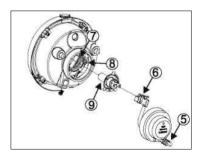


Never touch the bulb with your finger. Finger prints will etch the glass and decrease bulb life. Hence, it is recommended to grab the bulb with paper or clean dry cloth during handling.

#### **HEADLAMP BULB REPLACEMENT**

- 1. Unscrew the screws (1 and 2) mounted on the rim of the headlamp (For JAWA).
- 2. Unscrew the screws (3 and 4) mounted on the headlamp housing (For JAWA FORTY TWO).
- Tilt the headlamp assembly outwards from the bottom and then lift the assembly upwards to unlock from the notch.
- 4. Carefully take out the head lamp assembly.
- 5. Remove the couplers of head lamp wiring harness (5) from the main wiring harness.
- 6. Remove the rubber cap with harness and disconnect the head lamp connector (6).
- Press the bulb holding clamp (7) downwards and unscrew the screw (8) to release the clamp from its notch.
- 8. Take out the bulb (9) from its position.





#### MAINTENANCE AND SERVICING - DO IT YOURSELF

#### REASSEMBLING THE HEAD LAMP

- Follow the reverse procedure of the removal.
- 2. Adjust the headlamp focus if required. (Head lamp focus is pre adjusted as per the standards)

#### **HEAD LAMP ADJUSTMENT**

The head lamp focus can be adjusted by setting the head lamp adjuster screw (1), located at bottom of the head lamp.

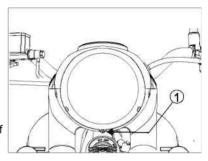
Rotating the screw in clockwise will lower the angle of focus. Rotating the screw in anti-clockwise will higher the angle of focus.

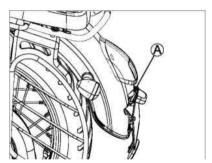
### POSITION LAMP REMOVAL AND REFITMENT

- Hold the strip provided on the lamp holder and pull it out gently.
- 2. Remove the old bulb and replace it with new bulb.

#### LICENSE PLATE LAMP REMOVAL AND REFITMENT

- Remove the two screws (A) located on the license plate mounting braket.
- 2. Take out the lamp assembly from the bracket.
- 3. Disconnect the license plate lamp connector.
- 4. Replace the old lamp with the new one.
- Refit the license plate lamp in the reverse order of removal.

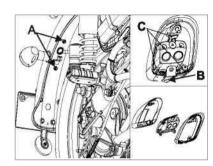




### MAINTENANCE AND SERVICING - DO IT YOURSELF

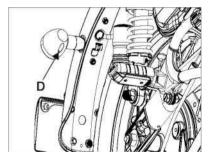
#### TAIL LAMP REMOVAL AND REFITMENT

- Remove the two nuts (A) located under the fender.
- 2. Take out the tail lamp assembly from the fender.
- 3. Disconnect the tail lamp connector.
- 4. Unscrew the screw (B).
- 5. Unscrew the three screws (C) and takeout the tail lamp from tail lamp housing.
- 6. Replace the old tail lamp with the new one.
- Refit the tail lamp assembly in the reverse order of removal



#### TURN INDICATOR LAMP REMOVAL AND REFITMENT

- 1. Remove the screw (D).
- 2. Tilt the lens outwards from the bottom and then lift the lens upwards to unlock from its lock.
- 3. Take out the lens.
- 4. To take out the bulb, press the bulb and rotate in anti-clockwise direction.
- Install the new bulb 12V (10W) in the bulb holder and rotate in clockwise direction.
- Refit the lens cover on the indicator housing in the reverse order of removal.



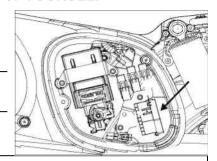
### MAINTENANCE AND SERVICING - DO IT YOURSELF

#### **FUSES**

- Open the LH side box cover.
- Replace the required fuse with the spare fuse available in the fuse carrier.

# NOTE

Three spare fuses are provided in the fuse box. Ensure to add the spares fuses in the holder again.



# CAUTION



To remove the fuse use the fuse removal tool provided along with the fuse box. Usage of any other tool for fuse removal may damage the fuse and other electrical component.

Fuse No.	Function	Color Code	Rating
FI	Charging Fuse	Green	30A
F2	Battery (ECU, Speedo, Ignition coil)	Red	10A
F3	Lamp and Hom	Red	15A
F4	EFI	Red	10A
F5	Ignition	Green	30A
F6	Side stand, Turn indicator, Brake Lamp	Red	10A
F7	HECU (Single Channel ABS)	Blue	10A
Γ/	HECU (Dual Channel ABS)	Blue	20A
F8	Ignition (ECU and Speedometer)	Brown	5A

# **MAINTENANCE SCHEDULE**

I: Inspect, C: Clean, R: Replace, L: Lubricate, D: Drain, A: Adjust, T: Tighten

FR	EQUENCY	WHICH EVER COMES FIRST	SERVICE SCHEDULE						
		SERVICES	1 st	2nd	3rd	4 th	5th	6 th	7 th
ITEM		MONTHS	1	6	12	18	24	30	36
		KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	FUEL LINI	E	J	ļ	Į Į	l	l	I	Į.
**	THROTTL	E OPERATION	ı	ı	ı	J	ı	ı	I
**	AIR CLEA	NER	O	С	R	С	R	С	R
**	SPARKPL	UG		1 = 1	EVERY 24	1000 KMS	R=EVE	RY 48000	KMS
***	VALVE CL	EARANCE	I				I		
**	ENGINE C	DIL	R	R	R	R	R	R	R
***	ENGINE C	OIL FILTER	R		R		R		R
***	ENGINE C	OIL STRAINER CLEAN ING	С	-	-	-	С	-	-
**	MAGNETI	C DRAIN BOLT WASHER	R	R	R	R	R	R	R
***	FUEL PU	MP FILTER			I/R*				
**	FUEL FIL	TER (SECONDARY)	-	-	ı	I	R	-	I
**	RADIATO	R COOLANT LEVEL	I	I	I	l	l	ı	R
**	COOLING	SYSTEM (HOSE)/ RADIATOR FAN	l	l	1	ĺ	l	I	I
**	DRIVE CH	IAIN SLACKNESS/WEAR	EVERY 1000KM I,L (Adjust if Required)						
***	DRIVE CH	IAIN SLIDER CONDITION					I		I
**	BRAKE FL	LUID LEVEL/LEAKAGE	I	I	J	R	I	1	R
**	FR. BRAK	E PAD WEAR & REAR LINER WEAR		Ì	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
**	BRAKE LI	GHT SWITCH WORKING					I		I
***	FRONT &	REAR DISK MTG. BOLTS	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T

# MAINTENANCE SCHEDULE

I: Inspect, C: Clean, R: Replace, L: Lubricate, D: Drain, A: Adjust, T: Tighten

	FREQUENCY	WHICH EVER COMES FIRST	SERVICE SCHEDULE						
		SERVICES	1 st	2nd	3rd	4th	5th	6 th	7th
ITEM		MONTHS	1	6	12	18	24	30	36
		KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	CLUTCH:	SYSTEM/FREE PLAY	ı	1	l	Ì	1	Ì	I
**	SUSPENS	SION OPERATION	1	1	1	ı	1	I	
**	NUTS, BC	DLTS, FASTENERS	1	I	ı	I	1	J	I
***	WHEELS	TYRES			l		1		I
***	STEERING	G HEAD BEARINGS	ı		I	R	ı		R
**		L CABLES FOR DAMAGE/ WITHOUT SHARP BENDS, SET LY	ĺ	I	I	I	Î	ı	I
*		ATTERY VOLTAGE/TERMINALS ETROLEUM JELLY)	I	I	I	I	I	I	ı
**	FRONT FO	ORK OIL LEAK	INSPECT AT EVERY SERVICE AND REPLACE AFTER 36,000 KMS						,000 KMS
**	SIDE & CE	NTRE STAND OPERATION (IF	I	1	Ī	l	Ī	Ì	I
***	SWINGAR	M BEARING			I	ı			
**	SIDE STAI	ND PIVOT AND PILLION FOOT REST	L	L	L	L	L	L	L
***	EFI (ELEC	TRONIC FUEL INJECTION)	D,A	D,A	D,A	D,A	D,A	D,A	D,A
***	CHECK TH	HE WHEEL BEARING FOR PLAY			I				
***	SPOKE TI	GHTNESS AND RIM RUN OUT	I,T	I,T	I,T	l,T	I,T	I,T	I,T

#### MAINTENANCE SCHEDULE

I: Inspect, C: Clean, R: Replace, L: Lubricate, D: Drain, A: Adjust, T: Tighten

	FREQUENCY WHICH EVER COMES FIRST		SERVICE SCHEDULE						
		SERVICES	1 st	2nd	3rd	4 th	5 th	6th	7th
ITEN	1	MONTHS	1	6	12	18	24	30	36
		KM	1000	6000	12000	18000	24000	30000	36000
**	** IN CASE OF MIL INDICATION READ OUTTHE FAULT MEMORY USING DIAGNOSTICS TOOL			,	AS & WI	HEN MIL	. FLASH	IES	
**	** EXHAUST GUARD BOLTTIGHTENING		I	I	_	-	I	I	I



 $I/R^*$ : First check the fuel flow rate as per the SOP, If the flow rate is not, as per specification then you need to check the fuel pump filter and if required, replace it.

- 1) Service more frequently when riding in dusty area
- 2) For higher odometer reading, repeat at the frequency.
- 3) The vehicle must be serviced at every 6000 km or within 6 month (whichever is earlier) from the date of previous service. Engine oil drain period 6000 km applicable only on
  - MOTUL H—TECH 100 4T 10W 50 / CASTROL 10W50 JASO MA-2
- Can be done by the customer himself.
- \*\* We recommend that these items are to be attended by Authorized Service Center.
- \*\*\* These items must be attended only by Authorized Service Center as they require special tools/ expertise/ lubricants.

#### CI FANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil, coolant or brake fluid leakage.

Avoid cleaning with products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces. They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.



<u>CAUTION</u> Use of high pressure water jet is not recommended. When using pressure washers, water may be forced into bearing and other components causing premature wear from corrosion and loss of lubrication.

#### **Preparation for Washing:**

- 1. Avoid cleaning the vehicle in warm condition. If your motorcycle is still warm from recent operation, allow the engine and exhaust system time to cool down.
- 2. Cover the Silencer and control switches with suitable plastic bags and tie it firmly to prevent water entry into them.
- Remove the ignition key and seal key ignition switch using adhesive tape. 3.
- Use low pressure jet of water to clean the vehicle or engine. 4.
- Never spray water jet with great force on head lamp, speedometer, flasher lights, front and rear wheel hubs, electrical connections and wires, control cables, fuel ignition system, sparkplug, battery, brake cylinders, brake caliper, under seat storage, radiator fins etc
- 6. Do not apply kerosene or diesel on painted parts or rubber parts.
- Use luke warm water and mild detergent on the painted components to remove dirt, etc.
- Remove any items of accessory, which could be corrupted or which could damage painted or polished surfaces during the washing.

### **During Washing**

- 1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
- 2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water.
- Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinse it frequently with fresh water.
- 4. The headlight lens may be clouded immediately after washing the motorcycle. Run the engine while keeping the headlight ON moisture gradually disappears.
- 5. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.

#### **After Washing**

- 1. Remove the plastic bags and tape from Silencer, Control switches and Ignition switch.
- 2. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes. Ensure adequate ventilation for the exhaust fumes.
- 3. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
- 4. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.
- Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

#### **Finishing Touches**

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions given on the container.

#### STORAGE GUIDELINES

- Extended storage requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle.
- In addition, necessary repairs should be made before reuse of the motorcycle.

#### **Preparation for Storage**

- Make sure the fuel tank is as empty as possible. So that you can fill fresh fuel when the motorcycle back into operation.
- 2. Make sure the cooling system is filled with a genuine Coolant:
  - Motul Inugel Expert / Castrol Redicool HD (PREMIX)
- 3. Change the engine oil.
- Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.
- 5. Lubricate the drive chain.
- Inflate the tyres to their recommended pressures.
- 7. Store the vehicle in a dry location that is not subject to large fluctuations in temperature.

#### WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.



- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

#### BEFORE REUSING THE VEHICLE AFTER LONG STORAGE:

- 1. Uncover and clean the motorcycle.
- 2. Change the engine oil.
- 3. Charge the battery as required. Install the battery.
- Perform all Pre-ride Inspection checks.
   Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

#### TAKING CARE OF THE UNEXPECTED

#### IF YOU CRASH

Personal safety is your first priority after a crash. If you or anyone else has been injured, take time to assess the severity of the injuries and whether it is safe to continue riding. Call for emergency assistance if needed. Also follow applicable laws and regulations if another person or vehicle is involved in the crash.

If you decide that you are capable of riding safely, first evaluate the condition of your motorcycle. If the engine is still running, turn it off and look it over carefully; inspect it for fluid leaks, check the tightness of critical nuts and bolts, and secure such parts as the handlebar, control levers, brakes, and wheels.

If there is minor damage, or you are unsure about possible damage, ride slowly and cautiously. Sometimes, crash damage is hidden or not immediately apparent, so you should have your motorcycle thoroughly checked at a qualified service facility as soon as possible. Also, be sure to visit your dealer to check the frame and suspension after any serious crash.



- 1. For key faults/concerns, probable causes and action to be taken has been described for your reference.
- 2. Few actions can be carried out on your own.
- 3. However, you have been advised to contact your Authorised Service Centre for detailed diagnosis.

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTION TO BE TAKEN
	Ignition switch in "OFF" position	Switch on ignition
	Engine kill switch in "OFF" position	Push stop switch to "ON" position
	Clogged fuel line/pipe	Clean the fuel line/pipe
	Vent hole clogged in fuel tank cap	Clean vent hole
Vehicle not	Auto decompression not working	Ensure free motion of flyweight in exhaust cam assembly
starting	Loose spark plug	Tighten spark plug
(does not crank)	Clutch slipping	Adjust clutch cable free play
oranit,	Starter motor not working	Check and replace if faulty
	Failure of spark plug	Check and replace, if necessary
	Starter Motor not working & Battery not fully charged	Check and replace, if necessary
	Side stand in "ON" position	Ensure side stand in "OFF" position

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTION TO BE TAKEN
Vehicle not	Loose connection and /or Starter relay not working	Check and replace, if necessary
starting (does not crank)	Malfunctioning of clutch/ starter switch & battery discharge	Check and replace, if necessary
Claire	If vehicle is without neutral indicator	Press the clutch lever and start switch together
	Oil leakage	Check and rectify
High oil	Oil level incorrect	Check and top up if required
consumption	Breather system leakage	Check and rectify
	Worn out Cyl-Piston parts	Replace as per service limit
	Water in petrol tank/Fuel Line	Clean throttle body/petrol tank. Fill tank with fresh petrol
Vehicle cranks but does	Loose/Leak through intake hose/line	Tighten rubber hose / line suitably, Replace if necessary
not start (Engine Misfiring)	Loose spark plug	Fix cap/lead firmly
	Spark plug fouled/insulation broken	Clean/ reset gap or replace
	Poor compression	Auto decompression sticky/ not working

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTION TO BE TAKEN
	Faulty fuel supply	Clean the fuel line/pipes/vent hole
	Clutch Cable free play excessive and clutch slipping	Adjust cable free play
	Choked air filter	Clean/Replace air filter
Engine	Loose/Leak in Intake line / Throttle body mounting	Tighten rubber hose / Intake Suitably, Replace if necessary
lacks power	Rear chain adjusted too tight	Re-adjust properly
	Under inflated tyres	Maintain recommended tyre pressures
	Vehicle running in LIMP HOME mode	Side stand in OFF position / Incase MIL is glowing or side stand ON text is displayed m place of ODO metre. Contact your nearest CLPL authorised service outlet
Ignition	Malfunction in EFI system	Check and correct
Knock	Suction leakage	Check and correct

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTION TO BE TAKEN
	Clutch slippage	Check and correct
Engine	Suction/Intake System/Coolant leakage	Check and correct
Engine overheating	Improper Fueling	Use good quality of fuel
	Radiator fan not working	Check and correct
	Silencer/Exhaust System /Part leakage	Check and correct
Vehicle getting	Faulty fuel supply	Clean the fuel lines
off in running	Clutch slippage	Check and correct
(Engine Starts,	Suction/Intake System	Check and correct
But Runs Irregularly	Improper Fueling	Use good quality of fuel
& Stop/stall)	Silencer/Exhaust System /parts leakage	Check and correct
. ,	Cooling System / Parts leakage/ blockage	Check and correct

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTION TO BE TAKEN
	Not adjusted properly	Adjust properly
Brakes Poor	Oil / Grease on lining / drum / disc	Check, Clean and refit
(Drum)	Linings worn / Uneven wear	Replace linings
	Drum scored / Uneven wear	Rectify or Replace drum
Brakes Poor	Brake sponginess	Proper brake system bleeding
(Hydraulic)	Brake oil leakage	Check and correct/replace faulty component
	Wheel rim run out	Check and correct
Vehicle	Loose / Broken spokes	Tighten / Replace spokes
Wobbles	Tyres not fitted correctly	Refit tyres correctly
	Wheel misaligned	Ensure proper alignment
	Fuel leakage	Check and correct
	Malfunction in EFI system	Check and correct
Excessive fuel	Chocked air filter	Check and replace
consumption	Poor compression	Auto decompressor sticky or not working properly
	Under inflated tyres	Inflate to recommended pressure

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTIONS TO BE TAKEN
	Ignition switch & kill switch is OFF	Keep Ignition & kill switch in ON condition
	Side stand switch defective or Side stand in ON position	Check & Correct
	Battery discharge	It should be more than 12.4 V, Charge if required.
044	Fuse Blown	Replace if found blown
Starter motor	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
does not work	DTC showing on speedometer	Check the error code on Diagnostic tool
	Auxiliary relay failed	Check the Relay Operation
	Wiring harness defective	Check the Continuity of wiring harness starting circuit
	Starter switch / Clutch switch not working	Check the Continuity
	Starter relay is defective	Check the starter relay operation
044	Battery discharge / Weak	Ensure the Battery voltage is more than 12.4 V
Starter motor	Battery cells are weak	During cranking it should not be below 6.0 V
struggles to crank	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
	Starter Motor defective	Check starter motor for any obstruction

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTIONS TO BE TAKEN
Starter motor	Check engine slipper gear Ignition system defective	Replace slipper gear  Check spark by removing spark plug, If no spark then check the electrical system,
operates but	Spark plug gap adjustment Fuel pump not working or	Ensure the proper gap in spark plug
engine doesn't start	Low fuel pressure	Check fuel pump and measure the fuel volume by using diagnostic tool
	DTC showing on speedometer Ignition Key is OFF	Check the error code on Diagnostic tool  Keep Ignition Key in ON condition
	Battery discharge	It should be more than 12.4 V, Charge if required.
	Fuse Blown/ Relay malfunction	Replace if found blown/ faulty
Lights are not	Control switch not working	Check the Continuity
illuminating	Bulb/ LED has fused Loose connection	Replace if fused  Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
	Wiring harness defective	Check the Continuity of Lighting circuit in wiring harness
	ECU malfunction	Check and correct

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTIONS TO BE TAKEN
	Headlight Setting disturbed	Follow the SOP for Head lamp setting
Head Lamp illumination	Reflector dirty / damage	Check for any damage or dark spots inside headlamp reflector area, replace if required
not proper	Battery discharge	It should be more than 12.4 V, Charge if required.
	Regulator output voltage is low for charging battery	Check the RR unit output voltage. i.e. >13.5 V. Replace if found faultv
Unable to	Hi/Lo switch faulty	Check the Continuity
switch HI-LO	Headlamp relay faulty	Replace if found defective
beams	Wiring harness defective	Check the Continuity of wiring harness
Not	Gap between disc and sensor is more	Ensure the gap between disc and sensor, adjust if required.
showing proper vehicle	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
speed	Speed sensor/speedometer defective	Replace if found defective
Speedomete	Ignition Key is OFF	Keep Ignition Key in ON condition
r tell-tales	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
Not visibly	Speedometer Defective	Replaced if found defective
not working	Battery discharge/ Sensor defective	It should be - 12.4 V, Charge if required

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTIONS TO BE TAKEN
Side	Ignition Key is OFF	Keep Ignition Key in ON condition
stand	Battery discharge	It should be more than 12.4 V Charge if req.
Indication Not	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
working or	Magnet missing	Installed new magnet if required
continuous	More gap between switch and magnet	Maintain the proper gap between switch and magnet
ON	Switch defective	Replaced if found defective
	Ignition Key is OFF	Keep Ignition Key in ON condition
	Battery discharge	It should be more than 12.4 V, Charge if req.
Horn not working	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
	Fuse Blown	Replace if found blown
	Hom switch not working	Check the Continuity
	Ignition Key is OFF	Keep Ignition Key in ON condition
Horn sound	Battery discharge	It should be more than 12.4 V, Charge if req.
not proper	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
	Incorrect screw adjustment	Set the horn by adjusting screw

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTIONS TO BE TAKEN
	Ignition Key is OFF	Keep Ignition Key in ON condition
No Fuel Indication/	Battery discharge	It should be more than 12.4 V Charge if required.
Improper fuel Indication	Loose connection	Ensure the all the connectors are firmly connected with wiring
indication	Fuel sensor defective / Speedometer malfunction	Check the resistance of Fuel level sensor, replaced if found faulty
Engine Cranks but doesn't start/	MIL indication on speedometer	Use the diagnostic tool to rectify the Error code
Engine misfire/ Enginepower Loss	Loose connection in Ignition coil & suppressor cap	Ensure the connections
	IACV defective	Check IACV valve for its operation, replace if required
Engine is	Incorrect fitment of IACV	Ensure the proper fitment of IACV
running, but Idling	Battery discharge	It should be more than 12.4 V, Charge if required.
is not proper	MIL indication on speedometer	Use the diagnostic tool to rectify the Error code
	Reverse polarity of Pulsar coil	Ensure the correct polarity of wires for Pulsar coil

FAULTS/ CONCERNS	POSSIBLE CAUSES	ACTIONS TO BE TAKEN
	Fuse Blown	Replace if found blown
	Loose connection / dust accumulation on negative terminal	Remove, clean and then connect Negative / Earth terminal again.
Battery is	Battery defective	Check the VRLA battery separately using a VRLA battery charger
not getting charged	Regulator unit defective / low output voltage	Crank the engine and check for regulator output voltage: >14V @ 2000 RPM
	Magneto coil defective	Confirm the magneto all coil resistances are within specifications, replace if required.
	Magneto coil short with ground	Confirm that there is no short circuit between ground and phases of coil
	MIL indication on speedometer	Use the diagnostic tool to rectify the Error code
Engine overheats	Temperature sensor failure / High temperature	Check the Temperature indication on speedometer
	Radiator Fan faulty	Check for Fan operation through diagnostic tool
	Reverse direction of fan	Check Fan air flow direction
	Low coolant	Check the coolant level
	Coolant pump not working	Ensure the operation of coolant pump
	Thermostat not working	Ensure the thermostat operation

SERVICE 1	1000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature
	NA/A

SERVICE 2	3000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature

SERVICE 3	6000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature

SERVICE 4	12000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature

SERVICE 5	18000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature
IA	

### \*

SERVICE 6	24000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature

SERVICE 7	30000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature

SERVICE 8	36000 km	Date of inspection
Km Reading	km	

interventions performed and notes:	Stamp ,signature



#### L edition 2020

JAWA Moto spol. s r. o., Brodce 46, 257 41 Týnec nad Sázavou, Telefon: 00420 317 720 281, e-mail: prodej@jawa.eu